

ATLANTIQUE 300



La VENTURI ATLANTIQUE 300 est sûrement la seule voiture de sport jamais construite en France qui offre un tel niveau de qualité et une telle ligne: Elégante elé luxueuse, cette voiture est véritablement unique.

Elle porte en elle le légendaire savoir faire de l'entreprise dont la spécialité est de construire à la main de vraies sportives à moteur central arrière mettant en oeuvre les techniques de l'artisanat haut de gamme.



Héritière de ses devancières, l' ATLANTIQUE 300 est probablement la plus belle et la plus rapide, elle se démarque par la distinction que lui confère son étourdissante robe faite de muscles et de douceur.

Etudiée, concue et fabriquée dans une usine-laboratoire ultra moderne, l'ATLANTIQUE 300 répond à des normes de qualité tout à fait exceptionnelles qui ont fait la fierté de VENTURI





A la sortie de l'Opéra, en montagne ou dans la ligne droite des Hunaudières, l'ATLANTIQUE 300 vous fera oublier qu'il existe des voitures de sport de série.



Le prestige de l'habitacle de l'ATLANTIQUE 300 est celui d'une limousine qui n'a sans doute jamais existé. La loupe d'orme ou le carbone soulignent les plus belles selleries du monde automobile où le buffle rivalise de raffinement avec la vachette pleine fleur.

L'instrumentation complète perment un contrôle instantané des 281 CV délivrés par le 6 cylindres dont le silence vous laissera écouter votre concerto préféré en stéréo.

L'ergonomie parfaite des sièges, du pédalier et du levier de vitesse tombant exactement sous la main vous rappellent que vous êtes aussi à bord d'une voiture de sport.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES VENTURI ATLANTIQUE 300

DIMENSIONS - CAPACITIÉS	
Longueur	4240 mm
Largeur	1840 mm
Hauteur à vide	1180 mm
Empattement	2500 mm
Vote avant	1500 mm
Voie arrière	1590 mm
Garde au sol	145 mm
Poids à vide	1250 kg
Répartition des poids	AV 500 kg - 40 % - AR 750 kg - 60%
Réservoir de carburant	90 litres
Circuit de refroidissement	20 litres
Circuit de lubrification	Moteur : 10.5 L. Boîte de vitesse : 3 L.
Consommations normalisées	90 Km/h : 9.5 L.
(U.T.A.C)	120 Km/h : 13 L., Ville : 19 L.
PERFORMANCES	
Puissance maxi	207 kW ISO (281 ch DIN)
Régime de puissance maxi	5300 tr/min.
Couple maxi	420 Nm ISO (43 mkg).
Régime de couple maxi	2500 tr/min.
Régime maxi	6500 tr/min.
Puissance au litre	95 ch/litre.
Couple au litre	14.5 mkg/litre.
Rapport poids/puissance	4.45 kg/ch.
400 m DA	13.1 s
1000 m DA	23.5 s
Vitesse maxi (sur circuit)	280 kp/h.
ENGINE	
ARCHITECTURE	
Nombre de cylindres	6 cylinders en V.
Position	Centrale longitudinale.
Bloc et culasses	En alliage d'aluminium.
Vilebrequin	En acier 42 cd 4 forgé à 4 paliers
Allumage	Régulier tous les 120°
Arbres à cames	2 en tête entraînés par chaîne
Cylindrée	2975 cm^3
Cylindrée unitaire	496 cm^3
Course	73 mm
Alésage	93 mm
Rapport volumétrique	7.3:1 L.
Echappements	Avec 2 pots catalytiques métalliques trifonctionnels.

TRANSMISSION		
BOITE DE VITESSE		
Cinq rapports synchronisés et marche arrière.		
Embraqyage monodisque à sec diamètre : 235 mm		
Commande hydraulique.		
Roues arrières motrices.		
RAPPORT B.V.		
1ère 11/37	2e 17/35	3e 21/29
4e 28/27	5e 41/31	AR 11/39
Rapport de pout : 9/31		

VENTURI

PORT LAUNAY - F- 44220 NANTES COUËRON - Tél. : (33) 40 38 50 50 - 3615 VENTURI PARIS S.A.